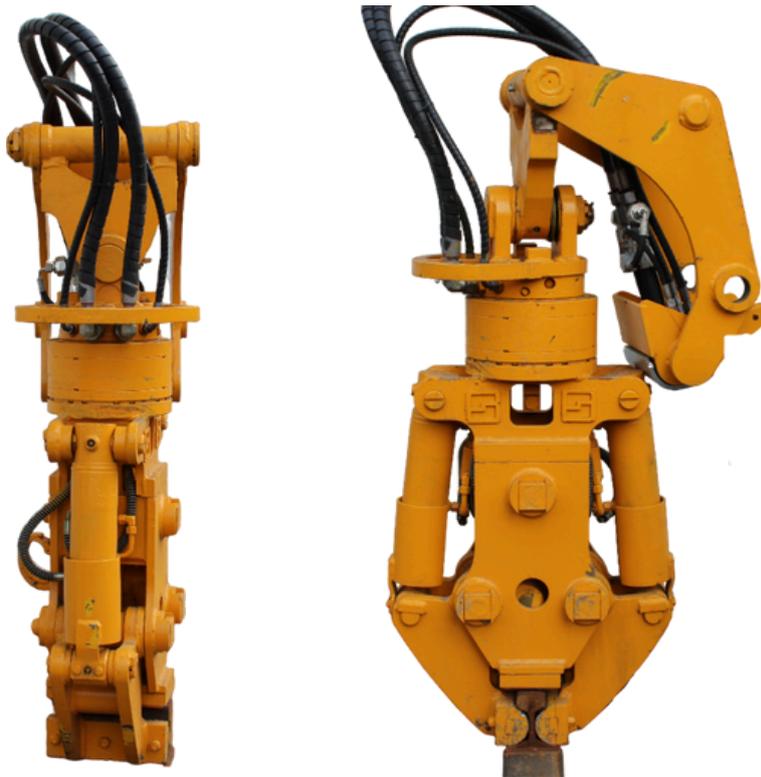


Betriebsanleitung Schienengreifer SSZ



ArtikelNr.	Baggerklasse (t)	Gewicht (kg)	Breite min. (mm)	Druck max. Schließen (bar)	Druck max. Drehen (bar)
SSZ	13,0 - 22,0	520	320	320	200

Tragfähigkeit (t): **3,0**

Maximale Schließkraft: **50 kN**

Geeignet für Alle gängigen Schienen wie: **S49, S54, UIC 60**

**SCHWARZ Baumaschinenteile,
Zubehör und Service GmbH**

KASSEL

Falderbaumstraße 39
D-34123 Kassel
Tel: +49 561 521700
Fax: +49 561 5217010
post@schwarz-baumaschinen.de

**SCHWARZ Baumaschinenteile
und Verschleißtechnik GmbH**

ERFURT

Am Burgsteig 6
D-99334 Amt Wachsenburg
Tel: +49 36202 7060
Fax: +49 36202 70650
post@schwarz-baumaschinen.de

INHALT

Vorwort	3
EU-Konformitätsbescheinigung	4
Wesentliche Arbeitsschutzvorschriften	5
Warnschilder	6
Montage	7
Betrieb	8
Wartung	9
Sicherheit	10

VORWORT

Das vorliegende Handbuch ist vor Betrieb des Schienengreifers zu lesen.

Durch Bedienungsvorgänge, Einstell- oder Wartungsarbeiten, die laut Handbuch verboten sind, wird die Garantie hinfällig.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Haftung von Schwarz Baumaschinenteile, Zubehör und Service GmbH für das Produkt auf die Lieferung von Ersatzteilen beschränkt ist. Die Schwarz Baumaschinenteile, Zubehör und Service GmbH haftet nicht für direkte oder indirekte Verluste, Schäden oder Kosten. Diese Haftungsbeschränkung ist jedoch nicht auf Einsatzverluste, entgangenen Gewinn oder Produktionsverluste beschränkt.

Der Aussteller: Schwarz Baumaschinenteile, Zubehör und
Service GmbH, 34123 Kassel, Deutschland

bestätigt, dass die nachstehend beschriebene
Schienengreifer als auswechselbares Gerät zum Einbau auf einen Bagger

Typ: SSZ

den folgenden EU-Verfügungen entspricht:

98/37/EU,

die Vorschriften der folgenden Normen erfüllt:

EN 292-1, EN 292-2, EN 294, EN 349, EN 982.

sowie die wesentlichen Arbeitsschutzvorschriften der Maschinenverfügung
einschließlich Änderungen einhält, beruhend auf der Harmonisierung der
Gesetze in den Mitgliedsstaaten in Bezug auf Maschinensicherheit.

WESENTLICHE ARBEITSSCHUTZVORSCHRIFTEN

ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

Der Schienengreifer SSZ wurde spezifisch zum aufnehmen von Eisenbahnschienen konstruiert. Schwarz Baumaschinenteile, Zubehör und Service GmbH haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, falls der Schienengreifer zu einem anderen Zweck als den für sie bestimmten eingesetzt wird.

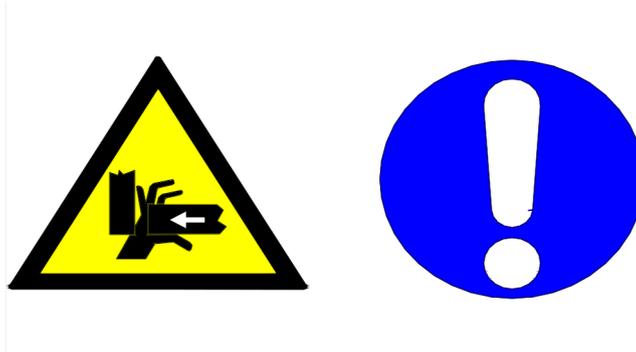
Es sind Sicherheitsausrüstungen wie feste Helme und Stiefel mit Stahlkappen zu tragen und alle persönlichen Schutzvorrichtungen, die für den Einsatzort vorgeschrieben sind, an dem der Schienengreifer in Betrieb ist, sollten vorhanden sein.

der Schienengreifer muss fest auf dem Boden aufgestellt und mit dem Bagger verbunden sein, bevor Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

Sicherstellen, dass der Bagger ausgeschaltet und der Druck der Hydraulik auf null gemindert wird, bevor mit Wartungsarbeiten begonnen wird.

Wenn der Schienengreifer nicht in Betrieb ist, stets auf dem Abstell- und Transportgestell lagern. Wenn das Transportgestell nicht benutzt wird, kann der

Schienengreifer sein Gleichgewicht verlieren, evtl. umfallen und dabei Personenverletzungen oder Schäden an der Maschine verursachen.



Wenn diese Schilder entfernt werden oder an dem Schienengreifer oder am Transportgestell fehlen, sind sie sofort zu ersetzen.

MONTAGEVERFAHREN FÜR der Schienengreifer

1. Schienengreifer mit einer Schnellkupplung oder Kübel-Verbindungsstiften am Baggerarm anbringen.
2. Sicherungsbolzen vom Abstell- und Transportgestell entfernen. Greifer mit dem Bagger vom Gestell heben.
- 3 Greifer in sichere Position auf dem Boden bringen und
. Hydraulikleitungen anschließen.
- 4 (Während der Montage ist die visuelle Inspektion aller
. Hydraulikschläuche durchzuführen um sicherzustellen, dass während der Lagerung kein Verschleiß oder Schäden aufgetreten sind.)
5. Hydraulik bedienen um sicherzustellen, dass Lufteinschlüsse in der Anlage abgeblasen werden, bevor mit dem greifer begonnen werden kann.

Anmerkung: Sicherstellen, dass die Schläuche für den richtigen Druck bemessen wurden. (Druckwerte siehe Titelseite)

BETRIEB

der Schienengreifer ist nur zum greifer von Schienen zu benutzen. Er eignet sich nicht, um auf Schwellen befestigte Schienen herauszunehmen und eventuell abubrechen.

Bei Betrieb der Schienengreifer ist es wesentlich, dass die Schiene so weit wie möglich in die Backen positioniert wird, so dass das Gewicht der Greifer auf der Schiene ruht. Die Achse des Gelenkbolzens muss senkrecht verlaufen, bevor mit dem greifer begonnen wird. Während des greifers wird dann das Material weiter in den Angelpunkt gezogen.

Alle Schienen müssen sich in aufrechter Stellung flach auf dem Boden befinden .

Wenn der Schienengreifer bedient wird, sollte der Bediener sicherstellen, dass sich niemand in einem Umkreis von 5 Metern um die Greiferbacken befindet und

dass sich in der Umgebung keine Personen aufhalten. Nicht auf der Schiene stehen, während die Schiene aufgehoben wird.

In JEDEM Fall ist Personal in einem Umkreis von 5 Metern vom Greifer fernzuhalten. Für bestimmte Situationen gelten folgende Bedingungen:

WARTUNG

der Schienengreifer muss sich im Gleichgewicht befinden und auf dem Boden ruhen. Sie ist vor Ausführen von Arbeiten am Bagger anzubringen.

Sicherstellen, dass der Bagger abgeschaltet und der Hydraulikdruck auf null gesenkt ist, bevor mit Wartungsarbeiten begonnen wird.

WARTUNG VOR DER SCHICHT

- 1 Alle Schmierstellen schmieren. Greifbacken und Schrauben auf festen Sitz prüfen.
- 2 Zustand der Schneide vor jeder Schicht prüfen. Wenn die greifer Aufnehmbaren/nicht annehmbaren greiferverschleiß prüfen.
- 3 Mit dem bloßen Auge auf Hydrauliclecks prüfen. Falls Risse festgestellt werden, gerissene Teile nicht benutzen.
4. Mit dem bloßen Auge prüfen, ob alle Warnschilder angebracht sind. (Siehe Seite 4)
5. Drucklager, Schrauben und Madenschrauben prüfen.
6. Allgemeine Werkstatt-Inspektion und Wartung mindestens alle vier Monate ausführen.

Sicherstellen, dass der Schienengreifer sicher liegt, bevor Arbeiten daran ausgeführt werden. Bei Ausführen von Arbeiten an dem Schienengreifer die Zündschlüssel für das Transportfahrzeug in der Tasche halten und die Fahrerhaustür der Sicherheit halber abschließen.

Dabei unbedingt geeignete Schutzkleidung und -geräte tragen.